

LIPK		310	A320/M	$\frac{25}{32} / 28$	$\frac{32}{36}$	4430	<b>A</b> BOA 5E -FPL	<del>M</del> →310
07 <sup>30</sup>	38		AZA 1262	Boa 5E-Par-UA41			<b>BOA</b>	<b>APP</b>
			480	EGLL			----- 140+	----- 118,15/39


## Partenza VFR esempio

LIPK		V	C172/L	31	ATZ	APP	
07 <sup>30</sup>	38		ISVFA		43	118.15/30'	
			100	wx	QDR 180°		
				rwyt 12	LIRA		
1	2	6		7	8	9	11
3	4			5	10		

## LEGENDA

- |  |  |
|--|--|
| 1. Codice ICAO loc. di partenza        | 7. Avviamento motori (coordinamento)   |
| 2. Livello o V (per VFR) include la 5. | 8. Di norma non viene utilizzata       |
| 3. EOBT (estimated off-block time)     | 9. Punto di riporto uscita ATZ orario  |
| 4. Decollo (minuti primi)              | 10. Rotta e a/d di destinazione        |
| 5. Di norma non viene utilizzata       | 11. Disponibile per altre informazioni |
| 6. A/m: tipo e nominativo.TAS          | 12. Altre informazioni                 |


Partenze IFR TWR esempio

LIPK		310	A320/M	25 / 28	32	4430	ABOA 5E -FPL  310	
			AZA 1262	32	36			
07 <sup>30</sup>	38		480	Boa 5E-Par-UA41		BOA		APP
				EGLL		140+		118,15/39
1		2	6	7	8	9	11	
3	4	5		10			12	

LEGENDA

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Codice ICAO loc. di partenza    | 7. Avviamento motori (coordinamento)      |
| 2. FL conforme al FPL              | 8. Clearance di rotta (coordinamento)     |
| 3. EOBT (estimated off-block time) | 9. Transponder (codice identificativo)    |
| 4. Decollo (minuti primi)          | 10. Rotta e a/d di destinazione           |
| 5. FL modificato (eventualmente)   | 11. Clearance di rotta                    |
| 6. A/m: tipo e nominativo.TAS      | 12. Annotazioni e emendamenti (eventuali) |

Partenze IFR TWR esempio

LIPK		310	A320/M	25 / 28 ----- 32	32 ----- 36	4430	<b>A</b> BOA 5E -FPL  <b>M</b> →310
07 <sup>30</sup>	38		AZA 1262	Boa 5E-Par-UA41		<b>BOA</b> ----- <b>140+</b>	<b>APP</b> ----- <b>118,15/39</b>
			480	EGLL			
1		2	6	7A / 7B	8A	9	11
				7C	8B		
3	4	5		10			12

LEGENDA PARTICOLARE

7A. Orario richiesta accensione motori all'APP


7B. Orario autorizzazione 7A dall'APP

7C. Orario di rullaggio

8A. Richiesta autorizzazione all'APP

8B. Ricezione 8A da APP

Partenze IFR **APP** esempio


LIPK		310	A320/M	25 / 28 ----- 28	33 / 34 ----- 35	4430	<b>ABOA 5E -FPL</b> 
07 <sup>30</sup>	38		AZA 1262	Boa 5E-Par-UA41		BOA 140+	
			480	EGLL			
1		2	6	7	8	9	11
3	4	5		10		12	

**LEGENDA**

1. Codice ICAO loc. di partenza
2. FL conforme al FPL
3. EOBT (estimated off-block time)
4. Decollo (minuti primi)
5. FL modificato (eventualmente)
6. A/m: tipo e nominativo. TAS

7. Avviamento motori (coordinamento)
8. Clearance di rotta (coordinamento)
9. Transponder (codice identificativo)
10. Rotta e a/d di destinazione
11. Clearance di rotta
12. Annotazioni e emendamenti (eventuali)

Paetenza IFR **APP** esempio

LIPK		310	A320/M	25 / 28 ----- 28	33 / 34 ----- 35	4430	<b>ABOA 5E -FPL</b>  310
07 <sup>30</sup>	38		AZA 1262	Boa 5E-Par-UA41		BOA 140+	
			480	EGLL			
1		2	6	7A / 7B	8A / 8B	9	11
				7C	8C		
3	4	5	10		12		

**LEGENDA PARTICOLARE**

7A. Richiesta accensione motori da TWR e  
inoltro autorizzazione ad ACC

7B. Orario ricezione 7A da ACC

7C. Inoltro 7B a TWR

8A. Richiesta clearance ad ACC

8B. Ricezione clearance 8A. da ACC

8C. Inoltro 8B a TWR

LIPK		310	A320/M	25 / 28 ----- 32	32 ----- 36	4430	<b>A</b> BOA 5E -FPL	<b>M</b> →310
07 <sup>30</sup>	38		AZA 1262  480	Boa 5E-Par-UA41  EGLL			<b>BOA</b> ----- <b>140+</b>	<b>APP</b> ----- <b>118,15/39</b>

T  
W  
R

LIPK		310	A320/M	25 / 28 ----- 28	33 / 34 ----- 35	4430	<b>A</b> BOA 5E -FPL	<b>M</b> →310
07 <sup>30</sup>	38		AZA 1262  480	Boa 5E-Par-UA41  EGLL			<u>BOA</u> 140+	

A  
P  
P

## Esercizio 1

# 8/14

LIPK	310	A320/M	25 / 28	32	4430	ABOA 5E -FPL	M→310
07 <sup>30</sup>	38	AZA 1262	32	36		BOA	APP
		480	Boa 5E-Par-UA41		EGLL	140+	118,15/39

LIPK	310	A320/M	25 / 28	33 / 34	4430	ABOA 5E -FPL	M→310
07 <sup>30</sup>	38	AZA 1262	28	35		BOA	
		480	Boa 5E-Par-UA41		EGLL	140+	

07<sup>25</sup>

07<sup>28</sup>

07<sup>30</sup>

07<sup>32</sup>

07<sup>33</sup>

07<sup>34</sup>

07<sup>35</sup>

07<sup>36</sup>

07<sup>38</sup>

A partire dai campi di coordinamento delle strips sopra riprodotte, ricostruisci sequenza temporale di richiesta, ottenimento e inoltro delle autorizzazioni tra **PILOTA**, **TWR**, **APP** e **ACC**



